

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍK
PODÉL SILNICE III/41614 V OPATOVICÍCH**

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území	4
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4	Členění stavby	5
4.1	Členění stavby na objekty	5
5	Podmínky realizace stavby	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.4	Dopravní omezení	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
6.1	Převzetí stavby	6
6.2	Způsob užívání	6
7	Předávání částí stavby do užívání.....	6
8	Souhrnný technický popis stavby	6
8.1	Pozemní komunikace	6
8.2	Směrové vedení	6
8.3	Výškové umístění zpevněných ploch	6
8.4	Šírkové uspořádání	6
8.5	Konstrukční skladby.....	6
8.5.1	Konstrukce vozovky typ A (dotisky):	7
8.5.2	Konstrukce chodníku:	7
8.5.3	Konstrukce vjezdu:	7
1.1.1	Konstrukce autobusové zastávky:	7
1.2	Mostní objekty a zdi	7
1.3	Odvodnění pozemní komunikace	7
1.4	Tunely	8
1.5	Objekty ostatních skupin objektů	8
2	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření	8
3	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území	8
4	Zásah stavby do území	8
5	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
6	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	8
6.1	Ochrana krajiny a přírody	8
6.2	Hluk.....	8
6.3	Emise z dopravy	8
6.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání	9
7	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	9
7.1	Mechanická odolnost a stabilita	9
7.2	Požární bezpečnost.....	9
7.3	Ochrana zdraví a životního prostředí	9
7.4	Ochrana proti hluku.....	9
7.5	Bezpečnost při užívání	9
8	Další požadavky	9
8.1	Užitné vlastnosti.....	9
8.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace	9
8.3	Ochrana stavby.....	10

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název akce:	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍK PODÉL SILNICE III/41614 V OPATOVICÍCH
Stavební objekt:	SO 101 CHODNÍK POD HASIČÁRNOU SO 111 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY SO 121 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
Místo stavby:	Silnice III/41614 v obci Opatovice, Kraj Jihomoravský
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení

1.2 Zadavatel

Název zadavatele:	TPstav Brno s.r.o. Páralova 69 664 61 Rajhrad
Investor:	Obec Opatovice Velké dráhy 152 664 61 Rajhrad

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Borovina 330/8 674 01 Třebíč
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Šaroun
Adresa:	Přibyslavice 100 675 21 Okříšky

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Současný stav infrastruktury neumožňuje lidem bezpečnou trasu pro chodce v celé obci. V obci je za stávající situace částečně vybudovaný chodník, který ovšem není propojený v celé délce. Lidé se za stávajícího stavu vystavují nebezpečí srážky chodce s autem, když na úsecích bez chodníku chodí podél komunikace, která za stávajícího stavu slouží ke smíšenému provozu. V místech stávajícího chodníků nejsou dodrženy bezbariérové úpravy. V nově navrženém řešení dojde k prodloužení a propojení stávajících chodníků, zhotoven autobusových zastávek a místa pro přecházení mezi navrhovanými chodníky. Voda z chodníku bude odváděna příčným sklonem do zelených pásů kopírujících silnici III/41614. V místech autobusových zastávek je voda z ploch zastávek a chodníku sváděna příčným sklonem vozovky a chodníku k obrubě a poté podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Skladba konstrukce chodníku je v tl. 250 mm a v místech vjezdů 370 mm. Chodník je niveletou vázaný na stávající silnici III/41614. Niveleta

chodníku je stanovena niveletou komunikace zvýšením o 120 mm silniční obrubou. Vjezdy budou napojeny přes rampové části k silnici, kde jsou napojeny přes silniční sníženou obrubu 20 mm nad komunikaci.

Nástupní hrana zastávek je tvořena z kasselských obrubníků a kontrastní dlažbou s okolní dlažbou v šířce 0,5m.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy s 2% jednostranným příčným sklonem. Sklony ve vjezdech jsou navrženy 1% nebo 2%. Varovné pásy jsou navrženy z reliéfní betonové dlažby barvy kontrastní. Dlažba chodníku je usazena mezi chodníkové a silniční obruby, v místech vjezdu mezi sníženou silniční a chodníkovou obrubu.

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí nebo do zelených pásů, které jsou šířky 1m.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Opatovice u Rajhradu a obci Opatovice.

Vlastník: Obec Opatovice, Velké dráhy 152, 66461 Opatovice

Parcelní číslo	vlastník	k.ú.	Druh pozemku
1197/4	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
195	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
283/17	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
54/1	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
345	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
283/18	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
344	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	zastav. pl. a nádvoří
346	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
52/1	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha

Vlastník: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

Parcelní číslo	vlastník	k.ú.	Druh pozemku
1197/1	Jihomoravský kraj	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby je plánováno na II. čtvrtletí roku 2017.

2.3 Vazby na regulační plány

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Stavba svým rozsahem není v rozporu s regulačními plány.

2.4 Stručná charakteristika území

Umístění chodníku se nachází v rovinatém terénu podél silnice III/41614 v obci Opatovice. Stavba navazuje na stávající místní chodníky.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu

Stavba svým malým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění komunikace je zachováno navrženým vsakovacím odvodněním. Při realizaci stavby dojde k opravě stávajících uličních v pustí a doplnění nových uličních vpustí. Voda z ploch je sváděna do kanalizačních vpustí nebo do vsaku v zeleném pásu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací chodníku se zlepší infrastruktura pro chodce v obci. Zároveň se sníží riziko srážkových nehod chodců s automobily.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od obce Opatovice
- inženýrské sítě od jejich správců
- katastrální mapa od CUZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

4 Členění stavby

4.1 Členění stavby na objekty

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 CHODNÍK POD HASIČÁRNOU

SO 111 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

SO 121 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

SO 411 PŘELOŽKA PVSEK - REALIZAČNĚ ŘEŠÍ SAMOSTATNĚ SPOLEČNOST
CETIN a.s.

Pozemky dotčené přeložkou PVSEK:

52/1	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
54/1	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
283/18	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha
345	Obec Opatovice	Opatovice u Rajhradu	ostatní plocha

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba není věcně ani časově vázaná na jiné stavby.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Realizace stavby je plánovaná na II. čtvrtletí roku 2017. Při realizaci nedojde k celkové uzavírce silnice III/41614.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je ze stávající silnice III/41614. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

5.4 Dopravní omezení

Při realizaci stavby nedojde k úplné uzavírce komunikací. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Převzetí stavby

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem – obcí Opatovice.

6.2 Způsob užívání

Stavba infrastruktury je navržena k využití chodců, jejich bezpečného pohybu obcí. Chodníky nebudou sloužit pro motorové ani jiné dopravní prostředky.

7 Předávání částí stavby do užívání

Chodníky s místem pro přecházení a autobusové zastávky budou předány do užívání po celkovém dokončení stavebních prací investorovi stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Navržená stavba řeší propojení a prodloužení části chodníků v obci, zhotovení autobusových zastávek a propojení chodníků místem pro přecházení přes silnici III/41614, tím dojde ke zlepšení infrastruktury pro chodce a celkově se zvýší bezpečnost chodců.

8.2 Směrové vedení

Směrové vedení viz výkres situace jednotlivých stavebních objektů.

8.3 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení komunikací je odvozeno od stávající nivelety sil III/41614. Navržené chodníky a zastávky jsou niveletou navrženy tak, aby splnily podmínky bezbariérovému provozu. Podélný sklon nepřesáhne 8,33 %. Podrobné řešení viz výkresy PODÉLNÝCH PROFILŮ. Chodníky jsou od silnice zvýšené o 12 cm. Pouze v místech vjezdů a míst pro přecházení bude jejich výšková úroveň snížena na 2 cm nad kryt komunikace. Nástupní hrana zastávky je navržena ve zvýšení o 0,2m od komunikace kasselským obrubníkem.

8.4 Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m. Zastávky mají chodníkové plochy šířky 2,5m. Podrobné šířkové uspořádání je dle výkresů SITUACE.

8.5 Konstrukční skladby

Chodník je navržen v příčném jednostranném sklonu 2,0%. Pláň bude v příčném sklonu 3 %. Na straně přilehlé k silnici je navržena silniční obruba BO 1000/250/150 výšky 12 cm v místech vjezdů snižena silniční obruba BO 1000/150/150 na 2 cm. Přechod snižení je navržen přechodovou obrubou BO 1000/250/150 PV, LV. Obruby jsou uloženy do betonového lože C12/15 min. tl. 15 cm třídy prostředí XF3.

8.5.1 Konstrukce vozovky typ A (dotisky):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt., asf. emulze	PI-E	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD _{A0/32G_E}	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _{A0/63G_E}	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		550 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.5.2 Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová 200/200/60 v barvě přírodní	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Varovný pás bary kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (DL červená)			
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _{A0/63G_E}	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.5.3 Konstrukce vjezdu:

Dlažba betonová 200/200/80 tmavě šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Varovný pás barvy kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (DL červená)			
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD _{A0/32G_E}	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _{A0/63G_E}	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.5.4 Konstrukce autobusové zastávky:

Dlažba kamenná žul. kostka 100/100/100	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 560 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

1.1 Mostní objekty a zdi

Nejsou obsaženy.

1.2 Odvodnění pozemní komunikace

Plochy chodníku jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0%, kterým je voda odváděna do komunikace a následně podélným sklonem do uliční vpusti nebo vsakem do

zeleného pásu. Stávající uliční vpustě budou opraveny (podzdvíženy) a nově je v návrhu stavby řešené doplnění uličních vpustí. V celé délce je navrženo odvodnění DN 300 z perforovaných trubek uložených v propustném obsypu a podsypu pro možnost vsaku. Pod zastávkou a komunikace je odvodnění řešeno z pevné PVC DN 300. Nově navržené uliční vpustě jsou zaústěny do této kanalizace.

1.3 Tunely

Nejsou obsaženy

1.4 Objekty ostatních skupin objektů

V rámci stavby dojde k přeložení kabelu PVSEK společnosti CETIN.

2 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

3 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

V uvažovaném rozsahu stavby jsou v návrhu dodrženy veškeré podmínky stanovené správcí inženýrských sítí.

4 Zásah stavby do území

Navržené řešení chodníku svým malým rozsahem přirozeně zapadá do celkového řešení infrastruktury obce. Chodník je napojen na stávající chodníky a přirozeně dotváří infrastrukturu pro chodce v řešené části obce.

5 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

V případě výměny zeminy v aktivní zóně tělesa chodníku nebo zásypové zeminy odvodnění zeminu dodá investor (obec Opatovice) z vlastních zdrojů.

6 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

6.1 Ochrana krajiny a přírody

Projekt řeší zlepšení infrastruktury a zvýšení bezpečnosti ve výše zmíněné lokalitě obce Opatovice. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude probíhat podél stávající silnice III/41614. Pozemky jsou druhem pozemku jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Stavbou nedojde k vynucenému pokácení vzrostlých stromů.

6.2 Hluk

Realizací chodníku s místem pro přecházení a zastávek nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

6.3 Emise z dopravy

Realizace chodníku nezvýší znečištění okolí.

6.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. **Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdný profil 3,5 m je zachován v celé délce komunikace.** Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb

7 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

7.1 Mechanická odolnost a stabilita

Zhotovením příčných sklonů pro odvod vody dojde k celkové lepší odolnosti chodníků.

7.2 Požární bezpečnost

Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Stavebními úpravami nedochází ke snižování šířky stávajících komunikací pod kategorijskou šířku odpovídající významu komunikace.

7.3 Ochrana zdraví a životního prostředí

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavba se nachází podél stávající silnice III/41614. Stavbou není dotčen vodní tok ani pásma pro migraci živočichů.

7.4 Ochrana proti hluku

Protihluková opatření nebyla řešena. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

7.5 Bezpečnost při užívání

V místě vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm do výšky obrub 8 cm nad komunikaci. Varovné pásy slouží jako upozornění před vstupem do vozovky pro osoby se sníženou schopností orientace. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků. Toto řešení bylo konzultováno s NRZP.

8 Další požadavky

8.1 Užitné vlastnosti

Stavba bude využívána pro chodce. Chodníky umožní bezpečné propojení infrastruktury chodců v obci. Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., což umožňuje její užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

8.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Veškeré napojení na komunikaci je řešeno bezbariérově. Chodníky mají v celé délce vodící linie, které tvoří zvýšená zahradní obruba o 0,06 m. Vjezdy mají snížené obruby a varovné pásy.

8.3 Ochrana stavby

Chodníky jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu, rovněž i pláň zemního tělesa. Příčným sklonem se zajistí odvod vody z povrchu a tělesa. Dále se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu.

Třebíč, prosinec 2016

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák